

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B139-22I	87089100	Refrigerador de óleo, composto predominantemente em alumínio, temperatura de operação de -40 a 150 graus celsius, pressão máxima de 1 Mpa e capacidade de refrigeração do óleo de 5 a 20 graus celsius, próprio para aplicação em veículos automóveis híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Composto predominantemente em alumínio

Temperatura de operação de -40 a 150 graus celsius

O resfriador de óleo possui alta eficiência na dissipação térmica.

Reduz rapidamente a temperatura do óleo lubrificante por meio da troca de calor com o ar externo.

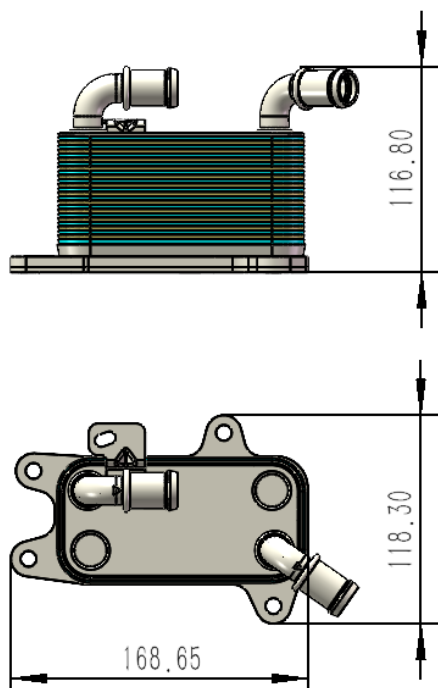
Garante a estabilidade térmica no interior da transmissão, contribuindo para o desempenho e a durabilidade do sistema.

Pressão máxima de 1 Mpa

Capacidade de refrigeração do óleo de 5 a 20 graus celsius

Dimensões aproximadas de 168,65 x 118,3 x 116,8 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbridos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O resfriador de óleo garante a operação estável e confiável da transmissão, resfriando o óleo lubrificante, evitando superaquecimento, mantendo o desempenho do óleo, melhorando a eficiência do sistema, prolongando a vida útil dos componentes e adaptando-se a diferentes condições de trabalho. Sua função não está relacionada apenas ao desempenho e conforto do veículo, mas também tem um impacto direto na vida útil e na confiabilidade geral da transmissão